

**Marché n° 24 T 023 00 00**

**Accord-Cadre relatif aux travaux de marquage routier et de signalisation  
de l'Aéroport Marseille Provence**

## **REGLEMENT DE CONSULTATION**

**MARCHE DE TRAVAUX**

**DATE LIMITE DE RECEPTION DES OFFRES**

**Le 22 05 2024 - HEURE LIMITE : 14H00**

Entité Adjudicatrice

**Société AEROPORT MARSEILLE PROVENCE**

Bâtiment Le Mistral

Département Achats (DHA)

BP N°7

13727 Marignane Cedex

**Contact** : Lydie PETITGENET Tél : 07 79 99 32 64

---

## Article 1 – Objet de la Consultation

---

### **1.1 Objet**

Le présent marché a pour objet l'Accord-cadre relatifs aux travaux de marquage routier et de signalisation de l'Aéroport Marseille Provence

La description des ouvrages/travaux et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le cahier des clauses techniques particulières (CCTP).

### **1.2 Catégorie**

Marché de travaux : Exécution

### **1.3 Lieu d'exécution**

Aéroport Marseille Provence - 13700 Marignane Cedex

### **1.4 Type de procédure**

Procédure Adaptée de type Ouvert.

Le marché est passé en vertu des articles L.2123-1 et R.2123-1 à R.2123-7 et R.2162-1 à R.2162-14 pour les accords-cadres, du Code de la Commande Publique

### **1.5 Groupement d'entreprises et forme juridique**

Les groupements momentanés d'entreprises, solidaires ou conjoints sont autorisés. La composition d'un groupement ne peut être modifiée après la remise des plis (*hors cas prévus aux articles L.2141-13 et R.2142-26 du Code de la Commande Publique*).

Un candidat ne peut présenter pour le même marché/lot plusieurs offres en agissant à la fois en qualité de :

- candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements
- membres de plusieurs groupements

Dans le cas d'un groupement conjoint, l'Aéroport Marseille Provence imposera, pour l'attribution du marché, que le mandataire du groupement soit solidaire.

### **1.6 Confidentialité**

Le candidat s'engage à utiliser les documents du dossier de consultation seulement pour l'établissement de son offre et pour l'éventuelle exécution du contrat. Le candidat s'engage à ne diffuser aucun document du présent dossier de consultation sans autorisation préalable de la SA AMP.

---

## Article 2 – Caractéristiques de l'Accord-Cadre

---

### **2.1 Forme de l'Accord Cadre**

Marché à lot unique

### **2.2 Accord-cadre à bons de commande**

Accord-cadre avec émission de bons de commande avec les montants minimum et maximum suivants :

Minimum annuel : 100 000 € HT  
Maximum annuel : 400 000 € HT

### **2.3 Tranches**

Sans objet

### **2.4. Variante(s)**

Les variantes ne sont pas autorisées

### **2.5. Options (prestations supplémentaires éventuelles)**

Sans objet

## **Article 3 – Date d’Effet – Durée - Reconduction**

### **3-1 Date d’effet – durée et de début de l’accord cadre**

L’accord-cadre est d’une durée de 01 an à compter de sa notification. Les dates de début et de fin de validité de l’accord-cadre seront déterminées par la lettre de notification.

Date prévisionnelle de commencement de l’accord-cadre : 02/09/2024

### **3.2 - Reconduction**

Il s’agit d’un accord-cadre conclu pour une durée de 01 an renouvelable éventuellement 04 fois par reconduction tacite pour une nouvelle période de 01 an. Soit une durée de 05 ans.

## **Article 4 – Dossier de Consultation**

### **4.1 Contenu du dossier de consultation**

Le dossier de consultation comprend :

- le présent règlement de consultation
- les déclarations DC1 - DC2 - DC4
- le cahier des clauses administratives particulières (CCAP)
- le cahier des clauses administratives générales (CCAG travaux 2021)
- le bordereau des prix unitaires (BPU) et le détail quantitatif estimatif (DQE)
- le cahier des clauses techniques particulières (CCTP) assorti des documents ci-après :
  - le cadre de réponse technique
  - 20 plans
  - les chartes (parking, marquage AMP, cheminement piétons)
  - Colors (park)
- L’engagement de l’équipe du prestataire pour exécuter le présent marché
- Cahier des Consignes Générales d’Intervention (CCGI)

Ainsi que les documents ci-après (à valeur contractuelle) sont téléchargeables depuis la page d’accueil de la plate-forme <https://marches.mrs.aero/> en cliquant



**[Pour retrouver nos documents applicables](#)**

- Guide des tarifs et redevances AMP en cas d’obtention de badge sûreté et/ou d’occupation domaniale

#### **4.2 Modifications de détail au dossier de consultation**

La société Aéroport Marseille Provence se réserve le droit d'apporter, au plus tard, 6 jours avant la date limite fixée pour la remise des offres, des modifications éventuelles au dossier de consultation. Les entreprises devront alors répondre sur la base du dossier modifié sans pouvoir élever de réclamation.

#### **4.3 Modalités d'échanges pendant la consultation**

**Pendant la consultation, l'ensemble des échanges entre les candidats et AMP est dématérialisé et s'opère via le profil acheteur AMP :** Les modifications de DCE, les questions posées par les candidats, les réponses apportées, les demandes de précisions des offres ou de compléments des plis, les invitations à négociation, etc...

**Les candidats devront veiller à ce que les messages émis par le profil acheteur ne soient pas bloqués ou considérés comme spam.** La responsabilité de l'AMP ne saurait être recherchée si le candidat n'a pas pris les mesures nécessaires pour les accepter, ou a transmis une adresse e-mail erronée, ou n'a pas consulté régulièrement ses messages.

En cas de besoin (hors difficultés liées au profil acheteur, cf. assistance en ligne art 6.5 ci-après):

Contact acheteur : Mme Lydie PETITGENET

Tel : 07 79 99 32 64

Courriel : [lydie.petitgenet@mrs.aero](mailto:lydie.petitgenet@mrs.aero)

### **Article 5 – Contenu de la Candidature et de l'Offre**

La remise d'une offre vaut prise de connaissance et acceptation de toutes les pièces et clauses contenues dans le présent dossier de consultation et marché.

*Tous les documents remis par les candidats doivent être rédigés en français, ou à défaut, être accompagnés d'une traduction.*

#### **5.1 - Eléments de CANDIDATURE**

La candidature sera examinée conformément aux articles R.2142-1 à R.2144-7 et L.2141-1 à L.2141-11 du Code de la Commande Publique. Seules les candidatures présentant les garanties techniques, financières et professionnelles suffisantes au regard de l'objet et de l'importance du marché, ou du lot(s) concerné(s), seront retenues.

##### **5.1.1. Les candidats produiront :**

##### **Situation juridique**

##### **- Le Formulaire DC1 joint complété**

*OU la lettre de candidature accompagnée d'une déclaration sur l'honneur attestant que le candidat ne fait pas l'objet d'une interdiction de soumissionner prévue aux articles L.2141-1 à L.2141-11 du Code de la Commande Publique.*

##### **- La déclaration du candidat ou formulaire DC2 joint complété**

##### **- Le jugement prononcé si le candidat est en redressement judiciaire**

En cas de groupement, chaque membre doit fournir un dossier de candidature complet.

En cas de sous-traitance, chaque sous-traitant doit fournir un dossier de candidature complet, ainsi qu'à minima une lettre d'engagement du sous-traitant sur lequel le candidat s'appuiera, ou le DC4 joint.

### **Capacité économique et financière**

Formulaire DC2 complété accompagné des documents ci-après :

- Déclaration du CA global et du CA relatif à l'objet du marché des 5 dernières années, CA minimal exigé : 2 fois le montant estimé du marché
- Une attestation d'assurance couvrant les risques professionnels pour l'année en cours ;
- CA minimal exigé : 2 fois le montant estimé du marché

### **Références professionnelles et capacité technique**

- une liste des références significatives (- de 5 ans), de même nature et de même importance, accompagnées des attestations de bonne exécution (pour les plus importantes), avec indication des travaux exécutés, du montant, de la date, lieux et le client (*noms, adresse, n° téléphone*) ;
- une déclaration indiquant pour chacune des trois dernières années, les effectifs du candidat et l'importance du personnel d'encadrement ;
- une déclaration du matériel, de l'outillage des moyens et de l'équipement technique dont le candidat dispose pour l'exécution du marché.
- certificat de qualification professionnelle 3711 - mise en œuvre de marquage par moyens mécaniques sur autoroute, pistes d'aérodrome, voies express ou équivalent

### **5.1.2. DOCUMENT UNIQUE DE MARCHE EUROPEEN (e-DUME)**

En remplacement des documents et éléments susmentionnés, le candidat peut présenter un document unique électronique de marché européen (e-DUME) qui devra être accompagné des renseignements et documents exigés au 5.1.1 et constituant les conditions de participation.

### **5.1.3. Eviction du titulaire d'un marché AMP pour manquement grave aux obligations contractuelles**

Conformément à l'article L.2141-7 du Code de la Commande Publique, le titulaire d'un marché AMP, ayant été sanctionné au cours des 3 dernières années (soit par le versement de dommages et intérêts, soit par la résiliation du contrat soit par une sanction comparable), pour manquement grave ou persistant aux obligations contractuelles lors de l'exécution du marché, pourra se voir écarter de la présente consultation.

Le cas échéant, AMP sollicitera l'entreprise afin qu'elle présente les moyens mis en œuvre afin de prouver que son professionnalisme et sa fiabilité ne peuvent plus être mis en cause.

A défaut de justifications suffisantes, la candidature de l'entreprise sera écartée de la présente consultation.

### **5.2 Eléments de l'offre**

L'offre doit être constituée de :

- Le **Détail Quantitatif Estimatif au Format Excel impérativement** (pièce non contractuelle) complété et nommé « DQE-NOMDUCANDIDAT »

- Le **Bordereau des Prix Unitaires au Format Excel impérativement** complété (tous les postes du bordereau de prix unitaires doivent être complétés) nommé « BPU-NOMDUCANDIDAT »
- **L'engagement de l'équipe du prestataire** pour exécuter le présent marché
- **Le mémoire technique** (faisant ressortir les éléments d'appréciation constituant les critères et sous critères de jugement établi selon le cadre de réponse fourni - cf. **article 9.2** ci-après) nommé « MT-NOMDUCANDIDAT »
- Le cas échéant, **les déclarations de sous-traitance**, établies via le **formulaire DC4** joint au DCE, et comportant les pièces mentionnées à la rubrique I de ce document.

### **5-3 - Visite des installations**

**Une visite des installations sera effectuée en**

- **zone côté ville** appelée ZPV (Zone Publique côté Ville)
- **zone côté piste** appelée ZSAR (Zone de Sécurité à Accès Réglementé), dont l'accès est soumis à autorisation préalable et port d'un badge.

Cette visite permettra aux candidats d'appréhender au mieux les prestations/travaux à effectuer et les contraintes de la plate-forme aéroportuaire.

Cette **visite est facultative**, et effectuée à la demande des candidats.

Point de rendez-vous : Bâtiment « Le Mitral » à la Direction technique de l'Aéroport Marseille Provence

Personne à contacter : M. Régis RIGOLLET : ☎ 06 87 75 36 87 - e-mail : [regis.rigollet@mrs.aero](mailto:regis.rigollet@mrs.aero)

Pour y assister, les candidats devront adresser par e-mail [badges@mrs.aero](mailto:badges@mrs.aero), leur **demande de participation, 96 heures avant la date de visite**, accompagnée :

- la photocopie lisible Recto/Verso des **Cartes d'identité ou Passeport** - en cours de validité – des participants à la visite de site.
- le formulaire de demande de **badge vert** dûment *complété* (à demander auprès du service des badges [badges@mrs.aero](mailto:badges@mrs.aero) ou à télécharger directement sur votre espace Extranet le cas échéant)

Seules 2 personnes par entreprise pourront assister à la visite.

## **Article 6 – Modalités de Remise d'une Candidature et d'une Offre**

### **6.1 Généralités**

Les candidatures et offres doivent être remises uniquement de manière dématérialisée (cf. aux articles R.2132-7 à 2132-12 du Code de la Commande Publique)

Aucune signature des documents remis par les candidats n'est exigée pendant la procédure. Seule l'offre retenue fera l'objet d'une signature par l'attributaire à l'issue de la consultation (cf. art 11.2 ci-après).

L'ensemble des échanges étant dématérialisé, chaque candidat doit choisir **une adresse mail durable pendant toute la procédure.**

Les candidats sont invités à consulter en tant que de besoin le guide de la plate-forme achats à l'attention des candidats, disponible :

<https://marches.mrs.aero/?page=entreprise.EntrepriseGuide&Aide>

Chaque candidat doit vérifier en avance la conformité de son poste informatique avec les pré-requis de la plate-forme achats. La transmission des plis électroniques en deux temps n'est pas autorisée.

Il est conseillé d'anticiper la remise de candidature et offre avant l'heure limite de réception des plis. En effet la durée du téléchargement est fonction du débit d'accès à Internet du soumissionnaire et de la taille des documents à transmettre.

## **6.2 Constitution Enveloppe candidature et offre**

L'enveloppe au format ".zip" contient les éléments de candidatures et d'offre mentionnés à l'article 5 (fichiers distincts pour chaque pièce de la candidature et de l'offre).

L'enveloppe (candidature et offre) sera nommée **NOMDUCANDIDAT**.

Les candidats utiliseront des fichiers identiques à ceux des documents constituant le dossier de consultation soit :

- Format Word (".doc") (version Word 2013 et antérieures)
- Format Acrobat (".pdf") (version Acrobat 11 et antérieures)
- Format Excel (".xls") (version Excel 2013 et antérieures)
- Format RTF (".rtf")

Les documents ayant une extension [« .exe » et « .html »](#) sont **proscrits**.

Les documents de l'offre non fournis au DCE, remis au format « .pdf » ou « .jpg », devront avoir une définition suffisante garantissant leur lisibilité.

Il est recommandé d'éviter que l'offre ne soit trop volumineuse.

## **6.3 Rejet des plis hors délais**

Les plis transmis par voie électronique sont horodatés (fuseau horaire de Paris) et font l'objet d'un accusé de réception électronique. Tout pli délivré après la date et l'heure limites fixées est rejeté sans être ouvert.


## **6.4 Copie de sauvegarde**

Le candidat qui effectue à la fois une transmission électronique et, à titre de copie de sauvegarde, une transmission sur un support USB ou papier, doit faire parvenir cette copie dans les délais impartis pour la remise des plis, dans un pli comportant la mention « **Copie de sauvegarde** » et l'intitulé du marché :

- sous enveloppe à Société Aéroport Marseille – Bâtiment Le Mistral - Département Achats, BP 7 - 13727 Marignane Cedex
- remis au Département Achats contre récépissé (Horaires d'ouverture Lundi au Vendredi : 9h00 à 12h – 13h30 à 17h) à Aéroport Marseille Provence – Bâtiment le Mistral – Accueil - 13700 Marignane

Tout pli reçu ou déposé après la date et l'heure limites fixées sera renvoyé à son expéditeur sans être décacheté.

### **6.5 Assistance en ligne**

Le support en ligne de la plate-forme achats est disponible en cliquant sur l'onglet  à droite de l'écran.

Ce support permet aux entreprises de créer une demande qui permettra par retour de mail, de résoudre le problème soulevé ou d'accéder à l'assistance téléphonique (ouverte de 09h00 à 19h00 les jours ouvrés).

## **Article 7- Date Limite de Réception des Plis**

**Date et heure limites de réception des plis :** [Voir Mentions en 1<sup>ère</sup> page du RC](#)

Si la date limite fixée pour la remise des plis est reportée, la disposition 4.2 est applicable en fonction de cette nouvelle date.

## **Article 8 – Délai de Validité de l'Offre**

Le délai de validité des offres successives, pendant lequel le candidat s'engage, est de **04 mois** à compter de la date limite de remise des offres, et/ou à compter de la date de leur remise ultérieure.

## **Article 9 – Critères de Jugement des Offres et Négociation**

### **9.1 Examen des offres et négociation**

L'AMP attire l'attention des candidats sur la qualité et la précision à apporter dès l'offre initiale remise.

Toute offre dont la valeur technique est inférieure à la moyenne sera écartée, et ce quelles que soient les notes obtenues aux autres critères prévus ci-après.

Après examen de l'ensemble des offres, l'AMP engagera des négociations avec le ou les candidats ayant présenté les offres les plus intéressantes au regard des critères fixés.

Au terme de ces négociations, au besoin opérées en phases successives et sélectives, AMP attribuera le marché au candidat dont l'offre est économiquement la plus avantageuse.

A titre indicatif, les 1<sup>ères</sup> séances de négociations se tiendront semaine n°25/2024. Les candidats sélectionnés recevront une invitation.

### **9.2 Jugement des offres**

Les offres sont classées en fonction des critères pondérés énoncés ci-dessous :

- **Prix : 60 %**
- **Valeur technique : 20 %**
- **Responsabilité sociétale et environnementale : 10 %**
- **Délais d'exécution : 10 %**



L'offre arrivée en 1<sup>ère</sup> position est réputée « offre économiquement la plus avantageuse ».

**1/ Le critère « prix »** sera analysé à partir du montant global de l'offre tel que résultant du devis quantitatif estimatif (54 points) ainsi que des prix unitaires mentionnés au bordereau de prix unitaires qui ne sont pas présents au DQE (4 points), notes attribuées selon l'écart de prix avec l'offre moins-disante. Par ailleurs le candidat proposera une remise consentie sur les commandes supérieures à 20 000€ (valorisée sur 2 points).

**2/ Le critère « valeur technique »** des offres sera analysé et noté sur la base du mémoire technique, et des compléments, précisions et modifications qui, le cas échéant, y seront apportés par le candidat en cours de négociations.

Le mémoire technique devra respecter la trame de réponse jointe au DCE, et faire apparaître les éléments suivants, qui constituent les sous-critères de la Valeur Technique.

#### **Sous critère 1 – organisation : Noté sur 10**

Organisation et moyens humains mis à disposition pour ce marché : Présentation de l'équipe envisagée sur le présent marché (effectif, noms, qualifications, formations et ancienneté). L'organigramme complet sera à remettre.

Moyens techniques pour réaliser les prestations prévues au marché : outillage individuel & collectif, engins et véhicules (type camion applicateur) et tenue de travail des équipes.

#### **Sous critère 2 - méthodologie : Noté sur 10**

Présenter dans un logigramme de chantier (de l'établissement du devis à la réception par l'AMP et précisant bien les étapes administratives nécessaires, les étapes des travaux, les temps passés, les moyens humains et matériels) et remettre un planning :

Zone réservée : Décrire le retraçage de la piste principale

Zone publique : Décrire le chantier de retraçage du rond-point d'entrée de l'aéroport au rond-point du T2 en passant par le rond-point Chronopost. Le chantier sera sous circulation (coté public).

**3/ Le critère « RSE » des offres** sera analysé et noté sur la base du mémoire, et des compléments, précisions et modifications qui, le cas échéant, y seront apportés par le candidat en cours de négociations.

Le mémoire devra respecter la trame de réponse jointe au DCE, et faire apparaître les éléments suivants, qui constituent les sous-critères du critère développement Durable.

#### **Sous critère 1 - Environnement : Noté sur 3**

L'entreprise présentera une note détaillée sur le traitement des déchets liés à ce marché. Il listera les principaux déchets générés par son activité et présentera les procédés d'élimination et de recyclage.

Il décrira sa politique environnemental (produits utilisés, engins/véhicules, sensibilisation du personnel...).

#### **Sous critère 2 – sécurité : Noté sur 4**

Les mesures prises pour assurer la sécurité sur le chantier et politique de l'entreprise :

L'engagement du candidat dans une démarche santé sécurité (MASE, ISO 18001, AFIM, BS8800, ILO-OSH) est valorisé avec la note maximale de 4. En l'absence de certification obtenue, l'engagement dans cette démarche doit être justifié par écrit et prouvé par une structure sécurité en place dans l'entité intervenant sur l'Aéroport.

A défaut de démarche existante, l'offre sera jugée sur une note maximale de 2,5 points, selon la pertinence d'une note méthodologique de sécurité propre au chantier, démontrant la bonne appréhension par le candidat de la sécurité liée à ses interventions pour exécuter le marché.

Notamment : des moyens qui seront mis en œuvre pour assurer la sécurité du personnel intervenant (protections collectives : palissades, blindage des tranchées, assainissements provisoires. Protection des individuelles : EPI).

### **Sous critère 3 – social/sociétal : Noté sur 3**

Il présentera les démarches sociales mises en œuvre pour le personnel en charge du marché pour motiver et fidéliser le personnel (QVT, organisation du temps de travail, hygiène, ergonomie des outils, Intéressement, Taux de turn-over N-1, formations...).

**4/ Le critère « Délai » des offres** sera analysé et noté sur la base du mémoire, et des compléments, précisions et modifications qui, le cas échéant, y seront apportés par le candidat en cours de négociations.

Le mémoire devra respecter la trame de réponse jointe au DCE, et faire apparaître les éléments suivants, qui constituent les sous-critères du critère délais.

### **Sous critère 1 – Les devis : Noté sur 4**

Délai de traitement des devis pour :

- Les commandes inférieures à 5 000 €
- Les commandes inf. à 30 000 €

### **Sous critère 1 – interventions : Noté sur 6**

Délais de réactivité d'intervention pour :

- Les commandes inf. à 5 000 €
- Les commandes inf. à 30 000 €

## **Article 10 - Renseignements Complémentaires**

Pour obtenir les renseignements complémentaires éventuels relatifs aux cahiers des charges qui leur seraient nécessaires au cours de leur étude, les soumissionnaires devront faire parvenir au plus tard **8 jours** avant la date limite de remise des offres une demande écrite **via la plate-forme achats** en cliquant pour la consultation voulue sur le lien "poser une question".

## **Article 11- Pièces à Produire Ultérieurement**

### **11-1 Candidat retenu ayant délivré des déclarations sur l'honneur**

#### **Situation fiscale**

Le marché ne peut être attribué au candidat retenu que sous réserve qu'il produise, dans un délai de **7 jours** à compter de la demande de l'AMP les certificats délivrés par les administrations compétentes attestant qu'il est en règle au regard de ses obligations fiscales au 31/12 de l'année précédant celle de l'envoi de l'avis d'appel à concurrence.

### **Situation sociale**

Le marché ne peut être attribué au candidat retenu que sous réserve qu'il produise, dans un délai de **7 jours** à compter de la demande de l'AMP, le certificat délivré par l'administration compétente l'Urssaf datant de moins de six mois attestant que le candidat est en règle au regard de ses obligations.

Si le candidat retenu n'a pas produit les certificats demandés dans les délais impartis par l'AMP, ou si sa situation fiscale et sociale est irrégulière, son offre est rejetée. L'Aéroport Marseille Provence présente la même demande au candidat suivant selon le classement des offres.

### **11-2 Attribution et Signature de l'offre retenue**

En cas d'attribution, un Acte d'Engagement sera transmis par l'acheteur pour signature manuscrite par le candidat attributaire, aux fins de notification du marché ou de l'accord-cadre. Le cas échéant, il sera également demandé de signer les pièces financières.

L'acte d'engagement sera contresigné de façon manuscrite par le représentant AMP habilité (avec le cas échéant les pièces financières) puis fera l'objet d'une notification par courrier recommandé avec AR.

A la demande de l'attributaire une copie certifiée conforme à l'original au format papier lui sera transmise.

*Nota : AMP souhaitant prochainement assurer la dématérialisation complète de la chaîne de notification des marchés, les candidats sont invités à se doter de certificat électronique adapté afin que la signature et la notification des prochains marchés soit totalement dématérialisée.*